



## Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 609 07 00 58 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

[clubaecd@gmail.com](mailto:clubaecd@gmail.com) - [www.clubaecd.org](http://www.clubaecd.org)



# Iberian Historic Endurance

## Spa Summer Classic 2015



- Durante los días 26, 27 y 28 de junio, el Historic Endurance visitó el fantástico circuito de Spa-Francorchamps, considerado como el mejor del mundo, con una carrera de 100 minutos.
- La dupla alemana Ellerbrook /Stippler al volante de un Ford GT40 dominó la carrera, seguida del Chevron B8 de Peeters/De Braey y del Ford Escort MK1 de los Ingleses Christoforous / Stagg.
- El Index de Performance fué ganado por el Lotus Elan de Carlos Barbot, seguido del Alfa Romeo GTA de Kei Ando y del Porsche 356SC del español Guillermo Velasco.



**Los equipos del Iberian Historic Endurance viajaron hasta el circuito de Spa-Francorchamps. Con 60 equipos inscritos y un circuito muy difícil, los pilotos fueron mejorando sus tiempos, según fueron conociendo el exigente trazado del circuito belga. Los pilotos Ibéricos revelaron algunas dificultades de adaptación al circuito durante la calificación, mejorando durante la carrera considerablemente.**

Con un domingo que revelaba que el verano había llegado al norte de Europa, el equipo alemán Ellerbrook / Stippler, al volante de un Ford GT40, gana una ligera ventaja de 10 segundos sobre el Ford Escort de Christoforous / Stagg y el Chevron B8 de la dupla inglesa Peeters / De Braey. Durante el cambio de piloto y repostaje de combustible, los ingleses del Chevron B8 Fueron los más rápidos y pasaron a la primera posición, casi a 10 segundos de ventaja sobre el Ford GT40.

Sin embargo, ahora con Stippler al volante, el Ford GT40 voló hasta la primera posición, terminando con una ventaja de 1 minuto, después de los 100 minutos de carrera, anotándose la carrera y la categoría H1965.



En la categoría H1971 hubo emoción hasta el final. El Morgan de Conway / Szczygiel dominó el inicio de la prueba, siendo después adelantado por el Ford Mustang 302 de Schmidt, por el Escort de los portugueses Ferreira / Pina Cardoso y por el Alfa Romeo GTAm del francés Colinet. En la última vuelta de los 100 minutos de carrera, golpe de teatro, cuando el Escort se retrasa por problemas mecánicos y el Alfa Romeo con falta de gasolina. Así, el francés Raoux, al volante de un Porsche 911ST, aprovechó para conseguir la tercera posición.

En la categoría H1976, el Escort de los ingleses Christoforous / Stagg ganó comodamente, seguido del viejo Ford Capri que participo en las 24 Horas de Spa, conducido por la pareja inglesa Thomas / Blackburn y en la tercera posición, defendiendo los colores españoles, el Porsche 911RS de Juan Carlos Zorrilla / Jorge López.

El Index de Performance que patrocina la prestigiosa marca relojera Cuervo y Sobrinos, se lo anotaba en ésta ocasión el portugués Carlos Barbot, con Lotus Elan, por delante del japonés Kei Ando, con Alfa Romeo GTAm, siendo tercero el español Guillermo Velasco, con Porsche 356SC con los colores Gulf.



El próximo evento del Iberian Historic Endurance será el 50º Aniversario del Circuito del Jarama, el autódromo mas antiguo de la Península Ibérica. Tendrá lugar el el fin de semana del 19/20 de Septiembre, en lo que será una gran fiesta del automovilismo histórico. En la próxima página os hablamos de este fantástico evento.



## Reunión de Hispano Suiza Circuito de Montmeló

El pasado mes de mayo tuvo lugar en el Circuito de Montmeló el Campeonato de España de F1. Además, se conmemoró el 25 aniversario de la F1 en este emblemático trazado, motivo por el que se realizaron diversas actividades, como el **desfile de los pilotos en los míticos Hispano Suiza traídos especialmente para la ocasión**. Se logró reunir a veintidós Hispano Suiza abiertos, acontecimiento televisado por todo el mundo y algo realmente irreplicable. Participó la Agrupación de Amigos de los Hispanos y varias asociaciones más, coordinadas por **Juan Luis Sans**, como desde hace seis años.



**[PUEDES VER UNA AMPLIA SELECCIÓN DE FOTOS PINCHANDO AQUÍ](#)**

Y PARA DESPUÉS  
DEL VERANO...

# 50 ANIVERSARIO CIRCUITO DEL JARAMA

19 y 20 de septiembre

Pocos circuitos en el mundo pueden sentirse tan orgullosos como **El Jarama** de su historia: **medio siglo** alojando a los principales **Campeonatos de España, de Europa y del Mundo de Automovilismo y Motociclismo**, que han forjado su propia **Leyenda**.

Y pocos circuitos de su época siguen en activo conservando el **ochenta por ciento** de su trazado original e instalaciones. En tantos años, sólo una modificación de pista -alargando su longitud- y muy pocas de los boxes y tribuna principal. Ahora sí le ha tocado el turno a su símbolo más visible: **la Torre**, bastión que sigue identificando al Jarama desde cualquier ángulo.



¡El 19 y 20 de septiembre la  
AECD no puede faltar a esta  
gran cita con la historia!!

Con motivo de **la inauguración de la moderna torre** del Circuito del Jarama (junto a sus edificios anexos) se va a celebrar "**Jarama 50 Aniversario, La Leyenda**", un homenaje al primer circuito moderno y permanente de España en el que se aunarán pasado y presente con carreras de automóviles clásicos y modernos. El "**Iberian Historic Endurance**" volverá a poner en pista los **Gran Turismo de los años 60 y 70** junto con los encarnizados duelos entre pilotos y equipos españoles y portugueses, como entonces. Y el **Campeonato RACE de Turismos** -con sus distintas categorías- pondrá la nota "moderna", reflejo de cómo ha cambiado el automovilismo en estas últimas cinco décadas.

Pero no sólo habrá carreras para disfrute de los aficionados. También una gran **Concentración de Clásicos en el Paddock**, que podrán **acceder a la pista** por la tarde para realizar desfiles y contribuir a formar parte de la **Leyenda del Circuito del Jarama**.

Puedes encontrar más información en la web oficial [www.jarama50aniversario.com](http://www.jarama50aniversario.com)

Y también a través del mail [info@historicendurance.com](mailto:info@historicendurance.com)

## LAS EDADES DEL HOMBRE

26 y 27 de septiembre

De la organización del evento se está encargando **Juan Jordano**, que como sabéis es un experto en este tipo de eventos. Nos ha enviado el **cartel oficial, que os adjuntamos en PDF** y donde podéis ver todos los detalles, rutómetro, etc.

# Curiosidades históricas

Nuestro querido amigo y experto en clásicos, **José Carlos Ruiz Jiménez**, nos envía una serie de **vídeos de carreras históricas realmente interesantes**:

[https://www.youtube.com/watch?v=QU9TxkoQ\\_7s](https://www.youtube.com/watch?v=QU9TxkoQ_7s)

<https://www.youtube.com/watch?v=ZiA-f6LiEWU>

<https://www.youtube.com/watch?v=a5PYmN8TARY>

<https://www.youtube.com/watch?v=cYNRJ9z2bso>

<https://www.youtube.com/watch?v=VnMFPBWyk24>

<https://www.youtube.com/watch?v=o1KTnNAEc28>

<https://www.youtube.com/watch?v=XMJ4Y3Uhk>

<https://www.youtube.com/watch?v=7xWL0wCfFU>

<https://www.youtube.com/watch?v=EqB3xogpehY>

<https://www.youtube.com/watch?v=uZQyqbXb6fw>

<https://www.youtube.com/watch?v=TtH9VeXSC8Q>

<https://www.youtube.com/watch?v=jhyvCwafdFA>

<https://www.youtube.com/watch?v=WJtkLQSiYGU>

<https://www.youtube.com/watch?v=jhyvCwafdFA>

<https://www.youtube.com/watch?v=Y-5rNTI7lwA>

